

Medienmitteilung

Winterthur, 31. Oktober 2017

## **Schnellabrollwege am Flughafen Zürich**

### **Für Verspätungsabbau ja, für Ausbau der Kapazität nein**

Der Flughafen Zürich hat für den Bau von Schnellabrollwegen bei den Pisten 28 und 34 vom Bundesverwaltungsgericht grünes Licht erhalten. Die Region Ost hat in ihrer Einsprache zum Betriebsreglement 2014 gefordert, dass die Schnellabrollwege nur für den Verspätungsabbau und nicht für Kapazitätserhöhungen genutzt werden dürfen.

Nur wenn der Flugplan – vor allem in Spitzenzeiten – nicht weiter verdichtet wird, können Verspätungen aufgefangen werden. Die Region Ost hält an dieser Haltung fest. Das Bundesverwaltungsgericht verlangt ebenfalls die Beibehaltung der Kapazität, damit die Sicherheit am Flughafen Zürich erhöht werden könne.

#### **Region Ost**

Die Region Ost ist ein Zusammenschluss der Exekutiven von 77 Gemeinden im Osten des Flughafens Zürich (Kantone Zürich, Thurgau und St. Gallen). Sie setzt sich für eine gerechte Fluglärmverteilung ein. Die Region Ost vertritt rund 506'000 Einwohnerinnen und Einwohner. Präsidentin der Region Ost ist Barbara Günthard-Maier, Vorsteherin des Departements Sicherheit und Umwelt der Stadt Winterthur.