



RegionOst

Medienmitteilung
Winterthur, 3. Februar 2011

Mitgliederversammlung Region Ost, 2. Februar 2011

Abstimmung gegen Pistenausbau gewinnen

Rund 60 Vertreterinnen und Vertreter der Gemeinden im Osten des Flughafens Zürich haben die Mitgliederversammlung der *Region Ost* vom 2. Februar 2011 in Brütten besucht. Sie haben ein gemeinsames Ziel für das aktuelle Jahr: Die Abstimmung „Keine Neu- und Ausbauten von Pisten“ gewinnen. Christian Weiss von Skyguide gab in seinem Referat Einblick ins Thema Flugsicherheit.

In der Diskussion um den Flughafen Zürich sei letztes Jahr etwas mehr Gelassenheit eingekehrt, bemerkt Michael Künzle, Präsident der *Region Ost* und Stadtrat von Winterthur. Dies möge daran liegen, dass es vor allem Gerichtsentscheide waren, die die Flughafenpolitik im letzten Jahr dominierten. Ausserdem hätten sich viele an den heutigen Flugbetrieb gewöhnt oder hätten resigniert. Eine Veränderung des Pistensystems sei nicht nötig und oberstes Ziel sei es immer noch, über dem Osten nicht noch mehr Fluglärm zu haben. Die Abstimmung zum Pistenausbau gelte es in diesem Jahr zu gewinnen.

Norden, Westen und Osten spannen zusammen

2010 hat die *Region Ost* gemeinsam mit Organisationen im Westen, Osten und Norden mit der Planung des Abstimmungskampfes für die Behördeninitiative II „Keine Neu- und Ausbauten von Pisten“ begonnen. Über den Pistenausbau sowie über den Gegenvorschlag der Südschweizer werden die Zürcher Stimmbürger im September oder November 2011 entscheiden.

„Ein Ausbau der Pisten, wie er in der Variante J_{opt.} vorgesehen ist, ist weder wirtschaftlich noch lärmtechnisch zweckmässig“, stellte Michael Künzle an der Mitgliederversammlung fest. Die Verkehrskapazitäten könnten mit einer Verlängerung der Pisten 14/32 und 28/10 nicht wesentlich erhöht werden, wie der SIL-Schlussbericht aufzeige. Einen Milliardenbetrag in einen Pistenausbau zu investieren, der keine wesentlichen Verbesserungen für den Betrieb des Flughafens Zürich bringe, sei deshalb volkswirtschaftlich wenig sinnvoll.

Zur Flughafenplanung Stellung bezogen

Im vergangenen Jahr hat sich der Lenkungsausschuss der *Region Ost* insbesondere mit Stellungnahmen zum SIL-Schlussbericht, Objektblatt Flughafen Zürich des Sachplans Infrastruktur, sowie mit der Teilrevision des Richtplans Kanton Zürich Kapitel 4.7.1 „Flughafen Zürich“ befasst. Hauptkritikpunkte der *Region Ost* an den Planungsgrundlagen sind der Einbezug der Variante J_{opt.} mit Pistenausbau, die Verlängerung der Flugzeiten in der Nacht, die unzulänglichen Grundlagen für die Festlegung der Abgrenzungslinie rund um den Flughafen und grundsätzlich der falsche Zeitpunkt für den Abschluss der Planungsverfahren.



RegionOst

Sicherheitsbericht betreffend ILS-Anflug auf Piste 28

Die Region Ost hat den Sicherheitsbericht zum ILS-Anflug auf Piste 28 vom Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL verlangt, jedoch nur Unterlagen mit Informationen erhalten, die bereits öffentlich zugänglich waren und keine neuen Erkenntnisse bezüglich Sicherheit und allfällige Risiken des ILS-Anflugs auf Piste 28 erlauben. In einem Gespräch zeigte BAZL-Direktor Peter Müller auf, dass dem Thema Sicherheit in den letzten zwei Jahren vermehrt Beachtung geschenkt worden und der ILS-Anflug 28 sicher sei.

Dichter Flugverkehr über der Schweiz

Christian Weiss, Stabchef Flugsicherungsbetrieb Zürich, Skyguide, zeigte in seinem Referat auf, wie der gesamte Flugverkehr über der Schweiz abgewickelt wird. Er erklärte die An- und Abflugrouten sowie die Verschiebungen im Luftraum, die aufgrund der Beschränkungen durch Deutschland und des neu eingeführten Instrumentenlandesystems ILS entstanden sind. Das ILS habe dazu geführt, dass vermehrt von Osten auf die Piste 28 angefliegen werde, weil dieses Landesystem robuster sei als die übrigen Möglichkeiten. Die Sicherheit sei in den letzten Jahren stark verbessert worden, so Weiss. Sicherheit sei die Hauptaufgabe von Skyguide.

Die *Region Ost* ist eine Interessengemeinschaft von insgesamt 85 Städten und Gemeinden im Osten des Flughafens Zürich (Kanton Zürich, Thurgau und St. Gallen). Sie setzt sich für eine gerechte Fluglärmverteilung ein. Die *Region Ost* vertritt 450'000 Einwohnerinnen und Einwohner.

Für Rückfragen

Stadtrat Michael Künzle, Präsident Region Ost, Tel. 052 267 58 12